



UVATERV Zrt. 506 Híd- és technológiai tervező iroda	
ÉRKEZET:	2013 JÚN 04.
Iktatószám:	Tervszám:
210	52.132

ÜTÜZEMELTETÉSI OSZTÁLY

címezett: **UVATERV Zrt.**cím: Budapest,
Dombóvári út 17-19.
1117

UVATERV ZRT.	
ÉRKEZET:	2013 JÚN - 3.
Iktatószám:	Melléklet:
995	

Iktatószám: 411/ 9873 / 2 /2013

tárgy: **XXII. ker. Anna utca közvilágítási hálózat rekonstrukciója**ügyintéző: **Csorba Gergely**telefon/fax: **06-1-464-5917 / 06-1-323-5832**e-mail: **gergely.csorba@bkk-kozut.hu**tervszám: **52132/508/506/505**ügyiratsz.: **ÜZV-13V0385**

UVATERV Zrt. 500 iroda	1786
2013 JÚN. 03	
505+506	

Tisztelt Címzett!

Hivatkozva Társaságunkhoz eljuttatott üzemeltetői vélemény iránti kérelmükre a „Budapest, XXII. ker. Budafoki elágazás, 47-es villamos 47+42 szelv. téglaboltozatú műtárgy felújítása és helyreállítása” c. kiviteli tervre az alábbi nyilatkozatot adjuk:

A Budapesti Közlekedési Központ (BKK) Közúti Közlekedés Divízió, Út-, Híd- Műtárgy Osztály megbízásából Társaságunk az Anna utcát (Savoyai Jenő tér – Ady Endre út között) az útpálya, járda és a szegélyek vonatkozásában üzemelteti.

A kivitelezés az Anna utca járdáját, az útpálya burkolatát valamint az aluljárót érinti.

A BKK Közút Zrt. Híd-, Műtárgy Osztályának nyilatkozata az aluljáró tekintetében:

A Bp. XXII. ker. Budafoki elágazás, 47-es villamos Világítási tervvel kapcsolatban a Híd-műtárgy Osztály véleménye:

- a tervezett 0,4 kV-os földkábel nem érinti az Osztályunk üzemeltetése alatt álló, a közúti híd alatti vasbeton aluljáró szakaszt, ezért a tervekkel kapcsolatban észrevételt nem teszünk,
- a vasbeton aluljáróba kerülő lámpatestek és a kábelezés ellen kifogást nem emelünk.

A BKK Közút Zrt. Útosztályának nyilatkozata:

A járda burkolatának helyreállítását az alábbi rétegrenddel, **rétegenként 20-20 cm-es átlapolással** kell megépíteni a járda teljes szélességében:

3 cm MA-4 öntött aszfalt kopóréteg

15 cm C12/15-32-F1 (földnedves) betonalap

15 cm fagyálló homokos kavics ágyazat.

BKK Közút
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
cégjegyzékszám: 01-10-047164
postacím: BKK Közút Zrt. Budapest Pf. 86. 1518

telefonszám: +36 1 464 5940
fax: +36 1 323 5827
web: www.bkk-kozut.hu
e-mail: bkkkozut@bkk-kozut.hu

Az útpálya burkolatát az alábbi pályaszerkezettel, **rétegenként 20-20 cm-es átlapolással** kell helyreállítani:

5 cm AC 11 (F) kopóréteg

7 cm AC 22 (F) kötőréteg

20 cm C12/15-32-F1 (földnedves) alapbeton

25 cm fagyálló homokos-kavics ágyazat

- Kábelzónában $Tr_{proctor}$ 85 %, fölötte $Tr_{proctor}$ 90 %, úttükrön és ágyazaton $Tr_{proctor}$ 95 %-os értékig kell a tömörítést végezni. Darabos, tömörítésre nem alkalmas anyagot visszatölteni nem lehet. A szerkezetépítés csak a földmű megfelelő tömörítése és teherbírása (úttükrön mért $E2 = \min. 50 \text{ MN/m}^2$) után kezdhető meg. A tömörítést és teherbírást bizonylatolni kell.
- Hengerelt aszfalt terítése előtt a fogadó felületek és a csatlakozó szélek bitumenes kenését, kellősítését el kell végezni. Csatlakozási vonalakon bitumenes kenés helyett speciális bitumenes záró szalagot szükséges alkalmazni a megfelelő vízzárás megtartása érdekében.
- Az építés során a kiemelt és a döntött szegélyköveket az eredetivel megegyező anyagú és típusú, ép szegélykövekkel kell pótolni C20/25-32-F1 szilárdságú betongerendába fektetve.
- A nyomvonal környezetében lévő esetleges aláüregelődéseket meg kell szüntetni. A földvisszatöltést és tömörítést úgy kell végezni, hogy a munkáárokból és annak környezetében semmilyen üreg és laza szerkezetű talajréteg nem maradhat.
- A helyreállításra kerülő felületeket úgy kell kialakítani, hogy a csapadékvíz vízvezető rendszerbe történő elfolyása maradéktalanul biztosítva legyen. Ingatlanról közútra, közútról ingatlanra csapadékvíz nem vezethető sem a munkák alatt, sem a helyreállítások után. Süllyedt felülethez nem lehet hozzáaszfaltozni, a süllyedést meg kell szüntetni.
- **Régi és új aszfaltfelület csatlakozásánál a szintbeli eltérés max. 3 mm lehet.**
- A meglévő és az építendő betonalap találkozásánál a régi **betonréteg csatlakozási felületét** (cementlével, érdesítéssel) **kellősíteni kell.**
- Széleken élvágó alkalmazandó, a vágások az út tengelyével párhuzamos, ill. merőleges irányúak legyenek.
- Az építés során, ill. azzal összefüggésben és amiatt **tönkrement bármely felület, úttartozék és egyéb létesítmény helyreállítását, ill. növényzet pótlását el kell végezni.**

- A munkák befejezését követően az igénybevett területek az eredeti állapot ill. a tervben foglaltak szerint helyreállítandók, és minden szennyeződéstől megtisztítandók.
- A munkát csak közműegyeztetett és jóváhagyott terv alapján lehet megkezdeni, engedélyezett és érvényes forgalomtechnikai terv birtokában.
- A munkavégzést a gépjármű forgalom folyamatos biztosítása mellett szükséges végezni, a megfelelő forgalomtechnikai tervről gondoskodni kell.

A munkakezdésről és az átadás - átvételről kérjük mérnökségünk értesítését a 323-5832-es fax számon. A megvalósulási terv két példányát, amelyikből az egyik elektronikus formában van (dwg) valamint a beépített anyagok és a tömörítések bizonylatait Társaságunk részére át kell adni.

Budapest, 2013. május „ 27. ”



Hegyi Zsuzsanna

útüzemeltetési osztályvezető

BKK Közút Zrt.
2.



Bajusz Attila

mérnökségvezető

Készült: 5. pld. (1 pld. / 3 lap)

Kapják: 1.sz. pld.: Címzett
2.sz. pld. Ügyintéző
3.sz. pld. BKK Zrt.
4.sz. pld. Budafok-Tétény Budapest XXII ker. Önkormányzat Polgármesteri Hivatal
5.sz. pld. Irattár

1221 Városház tér 11.